

Konzeptbeschreibung Ladeinfrastruktur weLOAD

Wir machen Hanauer Mehrfamilienhäuser und Tiefgaragen emobility-Ready!

weLOAD für Bauträger, Hausverwaltungen und Stellplatznutzer

1) Produktbeschreibung

Mit weLOAD können Sie ihre Stellplätze leicht und mit dem geringsten Aufwand vorverkabeln, um das Laden am Stellplatz bequem zu ermöglichen. Hierbei kommt ein statisches Lademanagement zum Tragen, dass die Nennleistung der Anlage festlegt und bei Nutzung unter den Ladestationen dynamisch aufteilt, um so das beste Ladeergebnis zu erzielen.

- ✓ weLOAD – Ladeinfrastruktur inkl. Lademanagement für Mehrfamilienhäuser/Tiefgaragen
- ✓ keine Überlastung des Hausanschlusses durch erweiterbares Lastmanagement für bis zu 100 Stellplätze
- ✓ flexibler Einstieg in die E-Mobilität
- ✓ Wertsteigerung der Immobilie
- ✓ keine Kosten für den Gebäudeeigentümer oder Ihre Nachbarn ohne E-Auto
- ✓ Service und Wartung der Ladeinfrastruktur werden Optional angeboten

2) Vorhaben

In der jeweiligen Liegenschaft wird im Technikraum ein Lastmanagement zwecks Anbindung von Ladeinfrastruktur (Wallboxen) installiert. Je nach den technischen Gegebenheiten vor Ort werden die Wallboxen am Wohnungseigenen Stromzähler installiert oder an einem Allgmeinzähler für die gesamte E-Mobilität im Haus angebunden.

Durch das eingesetzte Lastmanagementsystem der Stadtwerke Hanau wird eine Überlastung des vorhandenen Hausanschlusses verhindert. Die Leistung wird innerhalb der Ladepunkte dynamisch verteilt.

Vorteil: Durch das eingesetzte Lastmanagementsystem kann eine kostspielige Leistungserweiterung des Hausanschlusses vermieden werden. Zudem wird über das eingesetzte System eine bedarfsgerechte Nutzung der Ladeinfrastruktur mit ausreichender Leistung von bis zu 11 kW pro Stellplatz garantiert.

3) Vorbereitung

Im ersten Schritt wird hier eine Begehung in der gewünschten Liegenschaft durchgeführt, um die Gegebenheiten vor Ort zu ermitteln.

Anschließend erstellen die Stadtwerke Hanau GmbH ein Angebot über die Kosten der Verkabelung und Montage des betreffenden Stellplatzes oder mehrerer Stellplätze, die verkabelt werden sollen. Jeder Kunde erhält hierfür auf Wunsch ein eigenes Angebot.

Zudem wird bei der Begehung die Elektroinstallation überprüft und festgelegt, welche Gesamtleistung vom Hausanschluss ohne eine Erweiterung entnommen werden kann. Diese Leistung steht anschließend für den Gebrauch der gesamten Ladeinfrastruktur zur Verfügung.

4) Installation

Die Stadtwerke Hanau GmbH beauftragen einen Elektrofachbetrieb, der in einem zugewiesenen Bauzeitfenster die Installation der Ladeinfrastruktur durchführt. Eine Installation durch Dritte ist hierbei ausgeschlossen. Es wird auf standardisierte Produkte aus einer Hand gesetzt. Das System weLOAD ist so aufeinander abgestimmt, dass die Zuverlässigkeit aller Funktionen garantieren werden kann. Demnach werden immer die gleichen Fabrikate je Anlage verbaut, sodass eine Kommunikation zwecks Lademanagement in jedem Fall funktioniert. Mit Wallboxen dritter wäre dies nicht möglich.

5) Nutzung

Die Nutzung der Anlage steht dem Stellplatzeigentümer/Stellplatznutzer frei, da dieser Eigentümer der Ladestation ist. weLOAD basiert auf einem Kaufmodell, somit ist die Nutzung der Ladestation nicht durch einen Nutzungsvertrag geregelt, sondern durch den Eigentümer. Der Strom wird über den Hausstromzähler des Stellplatznutzers abgerechnet. Andere Modelle sind je nach Wunsch möglich.



6) Technische Daten weLOAD

weLOAD ist eine Ladelösung, die den privaten Bereich abdeckt. Hierbei wird auf den Einsatz der Alfen Eve Single-S Line gesetzt. Ein integriertes Lademanagement ist hierbei der Schlüssel. Die Ladeleistung der gesamten Anlage variiert von der statischen Leistung, die im Hausanschluss verfügbar ist.

- ✓ Gesamtladeleistung von bis zu 11 kW
- ✓ Integrierter Gleichfehlerstromerkennung für Ihre Sicherheit
- ✓ Integriertes Ladekabel 5m
- ✓ Für alle Typ 2- Elektroautos geeignet
- ✓ LED Statusanzeige
- ✓ Autorisierung per RFID Userkarte
- ✓ Kabelschnittstelle (UTP-/Ethernet Anschluss)
- ✓ 3-phasiger Aufbau
- ✓ Optional: Online Verwaltung der Lademengen – Trennung zwischen privater und gewerblicher Ladung bei Firmenwagen möglich